



DATE : \_\_\_\_\_

**Formulaire d'inspection SoloSport 20\_\_\_\_\_**
 AUTOSLALOM   
 LAPPING   
 SOLOSPRINT   
 Régulière   
 Annuelle

Veuillez remplir les sections requises par le propriétaire sur le formulaire suivant pour confirmer que la voiture a été inspectée par un mécanicien compétent dans les 6 derniers mois. Ceci n'est pas un certificat d'inspection de sécurité, et le compétiteur est seul responsable de la condition de son véhicule pour chaque événement inscrit.

**À remplir par le propriétaire seulement**

(\*Demandez votre # de voiture à l'inscription)

Informations sur la voiture :

Nom du compétiteur : \_\_\_\_\_ CLUB : \_\_\_\_\_

\*#s de voiture : \_\_\_\_\_ Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

Couleur : \_\_\_\_\_ Numéro d'immatriculation : \_\_\_\_\_ # de membre : \_\_\_\_\_

**À remplir par un inspecteur reconnu par ASQ**

Veuillez confirmer avec un (X) que vous avez vérifié tous les points suivants et n'avez pas trouvé de défaut.

Veuillez indiquer avec un (–) tout item non-vérifié ou non-vérifiable, ou (NA) si l'item ne s'applique pas.

Veuillez indiquer avec un (●) tout item jugé non-sécuritaire.

**Frein**

- Plaquette de frein ou sabots avec moins de 50% d'usure
- Étriers : Pas de fuite, opèrent sans restrictions
- Lignes de frein en bon état, pas de corrosion
- Liquide de frein changé il y a moins de 6 mois
- Test statique de 15 secondes : Pédale de frein ferme sans perte de pression**

**Direction**

- Pas de jeux dans les roulements de roue
- Bonne condition générale des systèmes : ressort, amortisseurs, barre anti-roulis, pièces de la direction etc...

**Pneus et roues**

- Roues en bonne condition, sans fissures apparentes
- Tous les écrous et goujons sont présents et en bonne condition**
- Pneus : pas de corde apparente, pas de coupure, de bosses, aucune interférence avec la carrosserie.

**Système de carburants**

- Réservoir : pas de fuite, bien attaché, bouchon en place
- Ligne de carburant : en bonne condition, pas de fuite
- Filtre à essence : pas de fissures ou de fuites
- Carburateur, système d'injection : pas de fuites

**Autres**

- Batterie : attachée solidement de façon sécuritaire**
- Mécanisme de fermeture du capot en bon état.
- Lumières de frein fonctionnelles
- Moteur : pas de fuite majeure
- Système d'échappement : pas de fuite dans le compartiment passager

**Équipement de sécurité**

- Ceinture de sécurité en bon état
- Ceintures attachés de façon sécuritaire, avec boulon de spécification Grade 5 minimum (8.8 métrique).
- Casque SNELL M2000 minimum **(SA si cage/arceau présent)**
- Cage/arceau conforme aux règlements de ASQ
- Extincteur monté solidement et fonctionnel (si présent)

**Rouage d'entraînement**

- Transmission : pas de fuite, fissure, etc...
- Cardans : pas d'usure excessive des joints, joints de graisse intacts.

**À remplir par le propriétaire seulement****Déclaration du pilote/propriétaire**

Je, (en lettres moulées) \_\_\_\_\_ reconnais que l'inspection effectuée sur mon véhicule a pour seul but de rencontrer les normes minimales de préparation pour les événements organisés par un club affilié à ASQ et n'est en aucun cas une reconnaissance par ce club, ses inspecteurs ou tout autre inspecteur choisi par moi-même d'un état satisfait pour la route ou d'une reconnaissance d'état pour la conduite sur route ou à cet événement. Aucune garantie n'est impliquée ou exprimée par la réussite ou l'échec lors de l'inspection. **Je relève donc les inspecteurs de toute responsabilité découlant de leur inspection, peut importe que ce soit dû ou non à quelque négligence de leur part.** Je reconnais qu'en tout temps, je suis seul responsable de l'état sécuritaire et de l'état en usage routier de mon véhicule et que je ne me fie pas sur l'inspection effectuée pour décider ou non de conduire ce véhicule.

Signature : \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

**Inspecteur reconnu ASQ** (en lettres moulées) : \_\_\_\_\_